



ASIA

Päätös ympäristönsuojelulain (527/214) 118 §:n mukaisen tilapäistä melua koskevan ilmoituksen johdosta.

ILMOITUKSEN TEKIJÄ

Lahti Historic Rally ry

TOIMINNAN ILMOITUSVELVOLLISUUS

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on tehtävä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle kirjallinen ilmoitus tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, kuten rakentamisesta tai yleisötilaisuudesta, jos melun tai tärinän on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää. Jos hanke toteutetaan usean kunnan alueella, ilmoitus tehdään sille elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle, jonka toimialueella melu tai tärinä pääasiallisesti ilmenee.

VIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ympäristönsuojelulaki 118 §)

ASIAN VIREILLETULO

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukainen ilmoitus on toimitettu Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle (ELY-keskus) 25.5.2025. Ilmoitusta on täydennetty 9.6.2025 ja 10.6.2025.

MELUA AIHEUTTAVAN TOIMINNAN KUVAUS, KESTO JA YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET

Lahti Historic Rally ry:n järjestämä Lahti Historic Rally 2025 ja ajetaan 15.-16.8.2025. 13.-14.8.2025 ennakkotutustuminen reittiin siviiliautoilla. Autoja arviolta 120 kpl. Perjantaina ja lauantaina erikoiskokeet ajetaan klo 07.00 – 20.00 välisenä aikana. Ralliautoja arviolta 180 kpl.

Erikoiskokeet ajetaan Lahden, Hollolan, Hausjärven, Janakkalan ja Iitin kuntien alueilla. Rallin lähtö ja maali sijaitsevat Lahden satamassa.

Arvio toiminnan aiheuttamista ympäristövaikutuksista ja niiden vähentämisestä

Ralliin osallistuvat autot ovat AKK:n rallikilpailun sääntöjen alaisia ja tieliikenteeseen hyväksyttyjä ja niiden äänet mitataan ennen kilpailua ja tarvittaessa myös kilpailun aikana, enintään 103 dB. Edellä mainitun rajan ylittävät kilpa-autot suljetaan kilpailusta.

Rallin melu 10 metrin päästä mitattuna on keskimäärin 73 db (A) ja 50 metrin etäisyydellä 56 db (A) (Insinööritoimisto Paavo Ristola Oy:n raportti 14424: Kesä- ja talvirallin melumittaus Heinolassa ja Tampereella. Melun haitta-alue on verrattavissa liikennemäärältään keskitason valtatie haitta-alueeseen

Katsastus

Kilpailuun osallistuvat autot ovat tieliikennekatsastettuja. Kilpailun katsastus keskittyy autojen sekä miehistön turvallisuuteen.

Katsastuspaikat: Em- sekä Sm-Rallin katsastus on Lahden Autosalpa Oy:n tiloissa, Vanhanradankatu 2 Lahti, 14.-15.8.2025.

Hrt-sarjan katsastus on Volvo Truck Center Lahti, Jatkokatu 1 Lahti, 16.8.2025.

Rallin huoltoalueet

Huoltoalueet sijaitsevat koko rallin ajan Lahdessa.

- EM ralli: asfalttipintainen Lahden sataman P-alue osoitteessa Satamakatu Lahti.
- HRT: asfalttipintainen Teivaan sataman P-alue
- SM: Sorapintainen Lahden sataman P-alue osoitteessa Ankkurikatu Lahti

Huoltoalueista 4 ja 5 sijaitsevat Lahti-nimisellä (pohjavesialuetunnus 0439801) vedenhankintaa varten tärkeällä pohjavesialueella (luokka 1).

Huolto-alueilla kilpa-autojen alla lajisäännön mukaisesti vähintään auton pohjan pinta-alan peittävä alustasuojaus. Kilpa-autoissa pitää säännön mukaan olla öljyn imeytykseen soveltuva matto, joka on kiinnitettävä siten että se on kuljettajan tai ulkopuolisen henkilön helposti irrotettavissa ja otettavissa käyttöön. Lisäksi kilpailijalle pitää olla huoltoautossa oma öljynimeytysmatto helposti saatavissa.

Teivaan sataman alueella pohjavesialue pyritään pitämään vapaana ja se toimii vara-alueena, mikäli kilpailijoita ei runsaan osanottajamäärän vuoksi saada mahtumaan alueen ulkopuolelle.

Huoltoalueille varataan jätepisteet, joista löytyy myös vaarallisen jätteen jäteastia.

Huolto-alueilla kilpa-autojen alla lajisäännön mukaisesti vähintään auton pohjan pinta-alan peittävä alustasuojaus. Kilpa-autoissa pitää säännön mukaan olla öljyn imeytykseen soveltuva matto, joka on kiinnitettävä siten että se on kuljettajan tai ulkopuolisen henkilön helposti irrotettavissa ja otettavissa käyttöön. Lisäksi kilpailijalle pitää olla huoltoautossa oma öljynimeytysmatto helposti saatavissa

Huoltoalueen henkilöstön käyttöön varataan öljyntorjuntakalustoa ja heidät perehdytetään tehtävänsä. Erikoiskokeiden lähdössä on Evayksikkö, jossa varattuna imeytysaineita mahdollisia onnettomuus- tai ongelmatilanteiden varalle.

Huoltoautoissa on oltava kilpailijakohtainen sammutin sekä öljynimeytysmatto käyttövalmiina, ja kilpa-auton alla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Jonkin näiden puuttuminen johtaa välittömään kilpailusta sulkemiseen kilpailunjohtajan päätöksellä

Rallin tankkaukset

Perjantaina 15.8.2025 Vierumäen Matkakeidas sekä Kausalan Matkakeidas -huoltamoiden jakelumittareista sekä erillisellä rallin sääntöjen mukaisella tankkausalueella ns. kannutankkauksena.

Lauantaina 16.8.2025 Hollolan Matkakeidas sekä Seo Oitti -huoltamoiden jakelumittareista sekä erillisellä rallin sääntöjen mukaisella tankkausalueella ns. kannutankkauksena.

Tankkausalueet ovat järjestäjän valvonnassa koko toiminnan ajan sekä paikalla kaksi palohenkilöä, jotka varustettu imeytysaineilla sekä alkusammutuskalustolla.

Rallin säännöissä tankkauksesta mainitaan seuraavaa:

18. Tankkaaminen

Kansallisessa kilpailussa tulee käyttää kaupallista, huoltoasemilla vapaasti myynnissä olevaa sääntökirjan liite J:n mukaista polttoainetta. Polttoaine tankataan tiekirjan osoittamilla huoltoasemilla niiden polttoainemittareista. Kilpailijaparin tulee tankkauksen aikana noudattaa turvallisuusmääräyksiä, jotka ovat mittarikentän ohjeissa. Mittarikentällä tankkauksen suorittaa kilpailija.

Kilpa-autot, joiden polttoainetankki on varustettu ns. turvaliittimillä, voidaan tankata käyttämällä apuvälineinä erillisiä tankkausliittimiä tai -

/sekä erillistä astiaa, josta mittarikentältä ostettu polttoaine voidaan pumpata kilpa-autoon. Tässä tapauksessa kilpailijapari voi käyttää tankkauksen apuna kahta huoltohenkilöä.

Kilpa-autot, joissa autourheilun sääntökirjan liite J:n mukaisesti voidaan käyttää FIA:n kilpabensiiniä, tulee tankata järjestäjän osoittamalla tankkausalueella noudattaen sääntöä 18.1.

Kilpa-autot, joissa autourheilun sääntökirjan liite J:n mukaisesti voi käyttää E85-polttoainetta, tulee suorittaa tankkaus mittarikentästä, mikäli järjestäjän osoittamalla huoltoasemalla sellaista on myynnissä. Muussa tapauksessa E85-polttoaineen tankkaus suoritetaan järjestäjän osoittamalla tankkausalueella noudattaen sääntöä 18.1.

Jos kilpailunjärjestäjä ei määrittele tankkausta huoltoasemille, suoritetaan tankkaus kilpailunjärjestäjän reitin varrella osoittamilla tankkausalueilla. Tällöin tankkaus toteutetaan kohdan 18.1 mukaisesti. Tankkauksen aikana kaikki muu toiminto, joka ei liity tankkaamiseen, on kielletty.

Kilpa-autot, joissa autourheilun sääntökirjan liite J:n mukaisesti voi käyttää E85-polttoainetta, tulee suorittaa tankkaus mittarikentästä, mikäli järjestäjän osoittamalla huoltoasemalla sellaista on myynnissä. Muussa tapauksessa E85-polttoaineen tankkaus suoritetaan järjestäjän osoittamalla tankkausalueella noudattaen sääntöä 18.1.

Jos kilpailunjärjestäjä ei määrittele tankkausta huoltoasemille, suoritetaan tankkaus kilpailunjärjestäjän reitin varrella osoittamilla tankkausalueilla. Tällöin tankkaus toteutetaan kohdan 18.1 mukaisesti. Tankkauksen aikana kaikki muu toiminto, joka ei liity tankkaamiseen, on kielletty.

Kilpa-autolla on yhdellä tankkauksella pystyttävä ajamaan 40 erikoiskoekilometriä ja 60 siirtymäkilometriä tai vastaavan kulutuksen aikaansaava yhdistelmä EK-/siirtymäkilometrejä. Kilpailunjärjestäjän tulee huomioida tankkausmahdollisuudet siten, että kyseiset matkat eivät ylitä. Tankkaaminen on sallittu ainoastaan kilpailunjärjestäjän tiekirjassa osoittamilla paikoilla. Kaikki tankkaussäännön rikkomukset johtavat kilpailusuorituksen hylkäämiseen

18.1. Tankkausalueet

Mikäli kilpailussa käytetään tankkausalueita, koskevat niitä seuraavat säännöt:

- sisääntulot ja ulosmenot on merkittävä sinisillä tankkausalueen merkeillä
- alueilla on voimassa 10 km/h nopeusrajoitus

- kaikki toiminta, joka ei liity tankkaukseen, on kielletty
 - moottorin tulee olla sammutettuna tankkauksen ajan
 - kilpailijaparin suositellaan poistuvan autosta tankkauksen ajaksi, mutta mikäli he jäävät auton sisälle, tulee turvavöiden olla auki
 - tankkauksen suorittavat huoltohenkilöt (max. 2 henkilöä)
 - tankkausalueella tulee olla riittävä, riskianalyysiin perustuva määrä henkilöstöä
 - alueen toteutussuunnitelma on osa kilpailun turvallisuusasiakirjaa
- Rallin säännöistä: "Kaikissa kilpailuun osallistuvissa autoissa tulee olla öljyn imeytykseen soveltuva matto mukana kilpailusuorituksen aikana. Sen tulee olla kiinnitetty siten, että se on kuljettajan tai ulkopuolisen henkilön helposti irrotettavissa ja otettavissa käyttöön. Ko. maton tulee olla käyttämätön. Lisäksi kilpailijalla tulee olla varikkopaikalla/huoltoautossa oma öljynimeytysmatto helposti saatavissa".

Mikäli huolto- ja tankkauspisteillä on yhtäaikaista useita polttonestekanistereita tai muita kemikaaliastioita, ne suositellaan säilyttämään valuma-altaan päällä, jonka tilavuus on 110 % suurimman polttonesteastian tilavuudesta.

Jätehuollon järjestäminen

Huoltoalueille tulee roska-astioita ja erikseen "vaaralliselle jätteelle" tarkoitettu astiat. Wc-tilat järjestetty huoltoalueilla olemassa olevissa wc-tiloissa sekä alueille tuoduissa bajamajoissa.

Erikoiskokeilla jätteiden keräilyä varten oletetuille yleisöpaikoille laitetaan jätessäkkejä jätteitä varten esim. aitatolppiin tms. Erikoiskokeen järjestäjä kerää jätessäkit ja myös maastoon heitetyt jätteet ja toimittaa ne kilpailukeskukseen järjestäjän roska-astioihin edelleen jatkokäsittelyyn vietäväksi.

Vahinkotilanteisiin varautuminen

Jokaisella erikoiskokeella päivystää ambulanssi ja EVA-auto. EVA-autossa sammutusvälineistöä, raivausvälineitä, imeytysainetta ja 1 + 3 miehistönä palokuntalaisia. Lisäksi rallin reitillä on ns. satelliittina ambulanssi, jossa on kilpailun lääkäri. Edellä mainitun lisäksi rallin säännöt edellyttävät, että ralliautossa on öljyn imeytykseen soveltuva matto mukana kilpailusuorituksen aikana. Sen tulee olla kiinnitetty siten, että se on kuljettajan tai ulkopuolisen henkilön helposti irrotettavissa ja otettavissa käyttöön. Ko. maton tulee olla käyttämätön.

Häiriintyvät kohteet

Erikoiskokeiden varsilla asuvat ja mökkeilevät asukkaat. Erikoiskokeiden läheisyydessä ei ole erityisesti huomioitavia häiriintyviä kohteita, ei sairaaloita, hoitolaitoksia tms. Keskiviikon ja torstain ennakkotutustuminen ei vaikuta (siviiliautot). Rallin reitti kulkee yleisesti liikenteeseen käytettyjä teitä ja autot on hyväksytty normaalissa liikennekatsastuksessa liikenteessä käytettäväksi. Erikoiskokeella yksittäisen ralliauton meluhuippu vastaa raskaan ajoneuvon meluhuippua. "Talokirje" jaetaan erikoiskokeiden varsilla oleviin taloihin ja kesäasuntoihin.

ILMOITUKSEN KÄSITTELY

Ilmoituksen vireilläolosta ei ole erikseen ilmoitettu eikä asianomaisia ole kuultu.

HÄMEEN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUKSEN RATKAISU

Hämeen ELY-keskus hyväksyy Lahti Historic Rally ry:n tekemän ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaisen ilmoituksen tilapäistä melua aiheuttavasta toiminnasta. Toimintaa on harjoitettava ilmoituksen ja seuraavien määräysten mukaisesti.

1. Kilpailussa voidaan käyttää vain esikatsastuksessa hyväksytyjä autoja, jotka täyttävät tieliikennelainsäädännön mukaiset määräykset.
2. Autojen äänitasoa on seurattava sekä tarvittaessa mitattava esikatsastuksen ja kilpailun aikana välikatsastusten yhteydessä. Liian äänekkäät autot, joiden melupäästöt eivät alita tieliikennelainsäädännön mukaisia melutasoja, on suljettava pois kilpailusta.
3. Autojen melumittausten tulokset sekä tieto liiallisen melupäästön vuoksi kilpailusta poissuljettujen ajoneuvojen lukumäärästä on lähetettävä tiedoksi Hämeen ELY-keskukselle kuukauden kuluessa tapahtuman järjestämisestä.
4. Kilpailusta, kilpailuaikataulusta ja toimintaohjeista kilpailun aikana on tiedotettava kirjallisesti kilpailureitin (erikoiskokeiden) varrella sekä lähtö-, maali-, tauko- ja huoltoalueiden läheisyydessä asuville ja muille lähimmille, häiritsevälle melulle altistuville kohteille viimeistään kahta (2) viikkoa ennen kilpailua. Tiedotteesta on edellä mainitun lisäksi käytävä ilmi tapahtuman järjestäjä ja järjestäjän yhteystiedot. Tapahtumasta vastuussa olevan henkilön on oltava tavoitettavissa koko kilpailun ajan.
5. Kilpailu on mahdollisuuksien mukaan järjestettävä siten, että toiminnan johdosta ei aiheudu erityisen häiritsevää melua klo 22-7 välisenä aikana.

6. Kilpailun aikainen jätehuolto on järjestettävä jätelain mukaisesti ja siten kuin kunnallisissa jätehuoltomääräyksissä on yleisötilaisuuksien jätehuollosta määrätty. Tapahtuma-alueelle on sijoitettava riittävästi ja kattavasti jäteastioita. Huolto paikalla tulee olla astioita nestemäisten vaarallisten jätteiden lisäksi myös kiinteille öljyisille jätteille. Vaaralliset jätteet on toimitettava asianmukaiseen käsittelyyn tapahtuman päätyttyä. Myös lähtö- ja maalialueelle on järjestettävä asianmukainen jätehuolto. Kilpailun järjestäjä on velvollinen siivoamaan tapahtuman seurauksena roskaantuneet alueet.
7. EK 2/5 sijoittuu yksityisen suojelualueen (YSA236655) läheisyyteen. Rallin toimintoja (mukaan lukien katsojien sijoittuminen) ei saa sijoittaa yksityiselle suojelualueelle. Alueella on myös metsälain 10 § erityisen tärkeitä elinympäristöjä, minkä vuoksi rallin toimintoja ei tulisi sijoittaa lainkaan Aittakallion alueelle. (Kartta liitteenä)

EK 3/6 reitin varrella on luonnonsuojelumuistomerkki, jota ei saa vahingoittaa tai turmella (luonnonsuojelulaki 95 §). Kyseessä on Karkelan kataja Saviontien varrella. (Kartta liitteenä)
8. Lahden sataman huoltoalueista 4 ja 5 sijaitsevat Lahti-nimisellä (pohjavesialuetunnus 0439801) vedenhankintaa varten tärkeällä pohjavesialueella (luokka 1).

EK 7/10 maalialue sijaitsee noin 140 m:n matkalta 1 luokan pohjavesialueella (Hausjärvi 0408602), ei kuitenkaan varsinaisella pohjaveden muodostumisalueella.

EK 8/11 sijaitsee kolmella vedenhankinta käyttöön soveltuvalla pohjavesialueella (luokka 2, Peeletinmäki 0416525, Arrankorpi 0440151, Langinmäki 0440107) ja yhteensä noin 1,3 km:n matkalta myös niiden varsinaisilla pohjaveden muodostumisalueilla, joilla maaperä on helposti haitta-aineita (esim. polttoaineet) läpäisevää hiekkaa ja soraa.

Pohjavesialueella sijaitsevilla erikoiskokeilla tulee kiinnittää erityistä huomiota onnettomuuksiin varautumiseen. Järjestäjillä tulee olla tieto pohjavesialueista ja niiden sijainnista sekä reitin varrella kalustoa ja henkilöstöä öljy- ja polttoainevuotojen torjuntaan. EK:lla 8/11 tulee torjuntatehtävään varata kalustoa ja henkilöstöä myös Peeletinmäen ja Arrankorven pohjavesialueille. Pohjavesialueella sijaitsevien huoltoalueiden tulee olla asfaltoituja. Pohjavesialueella ei saa tehdä tankkauksia.
9. Polttoaineiden, öljyjen ja muiden haitallisten aineiden pääsy maaperään ja vesiin tulee estää. Mikäli kilpailuun käytettävillä alueilla tapahtuu öljyvahinko, on siitä ilmoitettava välittömästi ko. kunnan öljyvahinkoviranomaiselle ja ryhdyttävä välittömiin toimiin vahingon

leviämisen estämiseksi. Öljyvahinkojen varalta mm. tauko- ja huoltoalueille on varattava öljyvahinkoviranomaisen riittäväksi katsoma öljyntorjuntavarustus.

10. Ilmoitus tilapäisestä, erityisen häiritsevästä melusta on tehtävä ELY-keskukselle viimeistään 30 päivää ennen seuraavan kilpailun alkua, mikäli kilpailu tulevana vuosina järjestetään. Ilmoitukseen tulee liittää reittikuvaus (lähtöpaikka, erikoiskokeet, siirtymätaipaleet, huolto- ja taukoalueet, maalipaikka), mahdollisimman tarkka aikataulu, kuvaus lähimmistä häiriintyvistä kohteista sekä kuvaus suunnitelluista ympäristönsuojelutoimista, joita kilpailun aikana toteutetaan tai noudatetaan. Tällaisia ovat esimerkiksi meluntorjuntaan, maaperään tai pohjaveden suojelemiseen liittyvät toimet sekä tiedot jätehuollon järjestämisestä.

PÄÄTÖKSEN PERUSTELUT

Hämeen ELY-keskus katsoo, että kilpailun järjestäjän esittämiä meluntorjuntatoimia ja edellä annettuja määräyksiä noudattaen tapahtuman järjestäminen täyttää ympäristönsuojelulain mukaiset vaatimukset. Ilmoitettu toiminta on tilapäistä, eikä se todennäköisesti vaikuta olennaisesti yleisiin tai yksityisiin etuihin. ELY-keskus katsoo, että ilmoituksessa esitetty toiminta ei ole peruste tehdä ympäristönsuojelulain 121 §:n mukaista vireillä olosta ilmoittamista.

Esikatsastuksella sekä sen yhteydessä ja kilpailun aikana tehtävillä melumittauksilla voidaan varmistaa, että kilpailussa käytetään vain sellaisia autoja, jotka täyttävät lainsäädännön mukaiset määräykset. Tällöin voidaan katsoa, että kilpailun aiheuttaman melu ei oleellisesti poikkea normaalin liikenteen melusta. (määräykset 1-3)

Ympäristönsuojelulain 122 §:n mukaan ilmoituksen johdosta tehtävässä päätöksessä voidaan antaa tarpeellisia määräyksiä toiminnasta aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemisestä, toiminnan tarkkailusta ja tiedottamisesta asukkaille sekä toiminnan järjestämiseen liittyvien jätelain mukaistan velvollisuuksien täyttämisestä. Tarvittaessa toiminta voidaan rajoittaa tiettyyn aikaan reitin läheisyydessä asuvien riittävän lepo- ja virkistysajan turvaamiseksi.

Kilpailu ei saa aiheuttaa ympäristönsuojelulain 17 §:n mukaan pohjaveden pilaantumista eikä myöskään muuta vaaraa tai haittaa pohjavedelle. Tapahtumanjärjestäjän on huolehdittava riittävästä järjestelyistä pohjaveden pilaantumisen ja sen vaaran poistamiseksi pohjavesialueilla. Huoltoalueet tulee jatkossa pyrkiä sijoittamaan kokonaisuudessaan pohjavesialueiden ulkopuolelle.

Mahdollisten onnettomuustilanteiden yhteydessä syntyvien ympäristön pilaantumista aiheuttavien vahinkojen torjuntaan on varauduttava.

Maaperän tai pohjaveden pilaantumista aiheuttaviin vahinkoihin on varauduttava muun muassa käyttämällä huoltoalueilla autojen alla suojia mahdollisten öljy- tai vastaavien vuotojen varalta.

Erikoiskokeiden reittien varrella tai välittömässä läheisyydessä ei ole luonnonsuojelun kannalta erityisiä huomioitavia kohteita. Rallin järjestäjän on minimoitava luonnolle aiheutuvat vahingot ja järjestettävä jätehuolto asianmukaisesti.

Jätelain 74 §:n 1 momentin 3 kohdan mukaan roskaantuneen alueen siivoamisvelvollinen on yleisötilaisuuden järjestäjä alueella, joka on roskaantunut tilaisuuden johdosta. Kilpailun jätehuolto on järjestettävä siten, että lähtö-, maali-, huolto- ja taukoalueiden, lisäksi jätteet kerätään myös maastosta erikoiskokeiden varsilta. (määräykset 4-9)

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaan kirjallinen ilmoitus erityisen häiritsevästä melusta on tehtävä hyvissä ajoin ennen toiminnan aloittamista, kuitenkin viimeistään 30 vuorokautta ennen tätä ajankohtaa. (määräys 10)

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 118 §, 122 §
Ympäristönsuojeluasetus (713/2014) 24 §, 26 §
Jätelaki (646/2011) 74 §, 76 §
Lahden seudun jätehuoltomääräykset (1.6.2023) 35 §
Jätelautakunta Kolmenkierron jätehuoltomääräykset (1.5.2022) 38 §

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Maksu 700 euroa

Maksun määrä perustuu valtioneuvoston asetukseen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullista suoritteista vuonna 2025 (794/2025). Tilapäistä melua tai tärinää koskevasta ilmoituksesta tehtävästä päätöksestä perittävä maksu on 700 euroa, mikäli päätöksen valmisteluun käytetty työaika on enintään 10 tuntia.

Suoritemaksua koskeva lasku lähetetään Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

PÄÄTÖKSEN TIEDOTTAMINEN

Päätös

Lahti Historic Rally ry

Jäljennös päätöksestä (sähköisesti)

Lahden kaupunki
Hausjärven kunta
Hollolan kunta
litin kunta
Janakkalan kunta
Suomen ympäristökeskus
Hämeen poliisilaitos, lupahallinto.hame@poliisi.fi

Kuuluttaminen ELY-keskuksen verkkosivuilla

Hämeen ELY-keskus julkisesti kuuluttaa päätöksen verkkosivuillaan. Kuulutus julkaistaan myös Lahden kaupungin sekä Hausjärven, Hollolan, litin ja Janakkalan kuntien verkkosivuilla.

Lisätiedot

Päätöksestä lisätietoja antaa ylitarkastaja puhelin: 0295 025 190, sähköposti: matti.l.koponen@ely-keskus.fi

MUUTOKSEN HAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Valitusoikeus päätöksestä on ilmoituksen tekijällä ja niillä, joiden oikeutta tai etua asia saattaa koskea sekä kunnanhallituksella ja niillä viranomaisilla, joiden tehtävä on valvoa asiassa yhteistä etua.

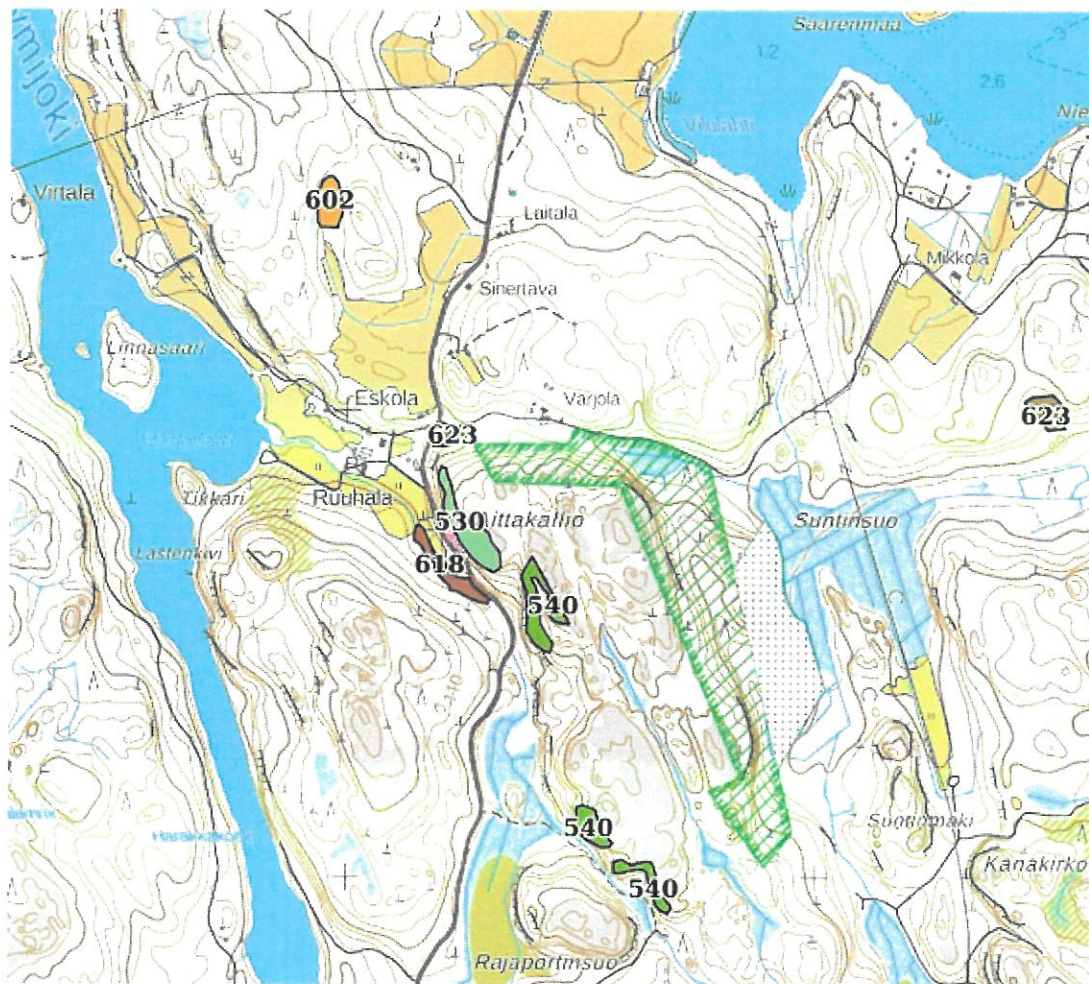
Valitusosoitus on liitteenä.

HYVÄKSYNTÄ

Päätöksen on esitellyt ylitarkastaja Matti Koponen ja ratkaissut johtava asiantuntija Terhi Moilanen. Merkintä sähköisestä hyväksynnästä on asiakirjan lopussa.

LIITE

Valitusosoitus



EK2/5

Luonnonsuojelualueet, Natura-alueet, muut suojelualueet

Metsälakikohteet (Metsäkeskus)

Luonnonsuojelu- ja erämaa-alueet

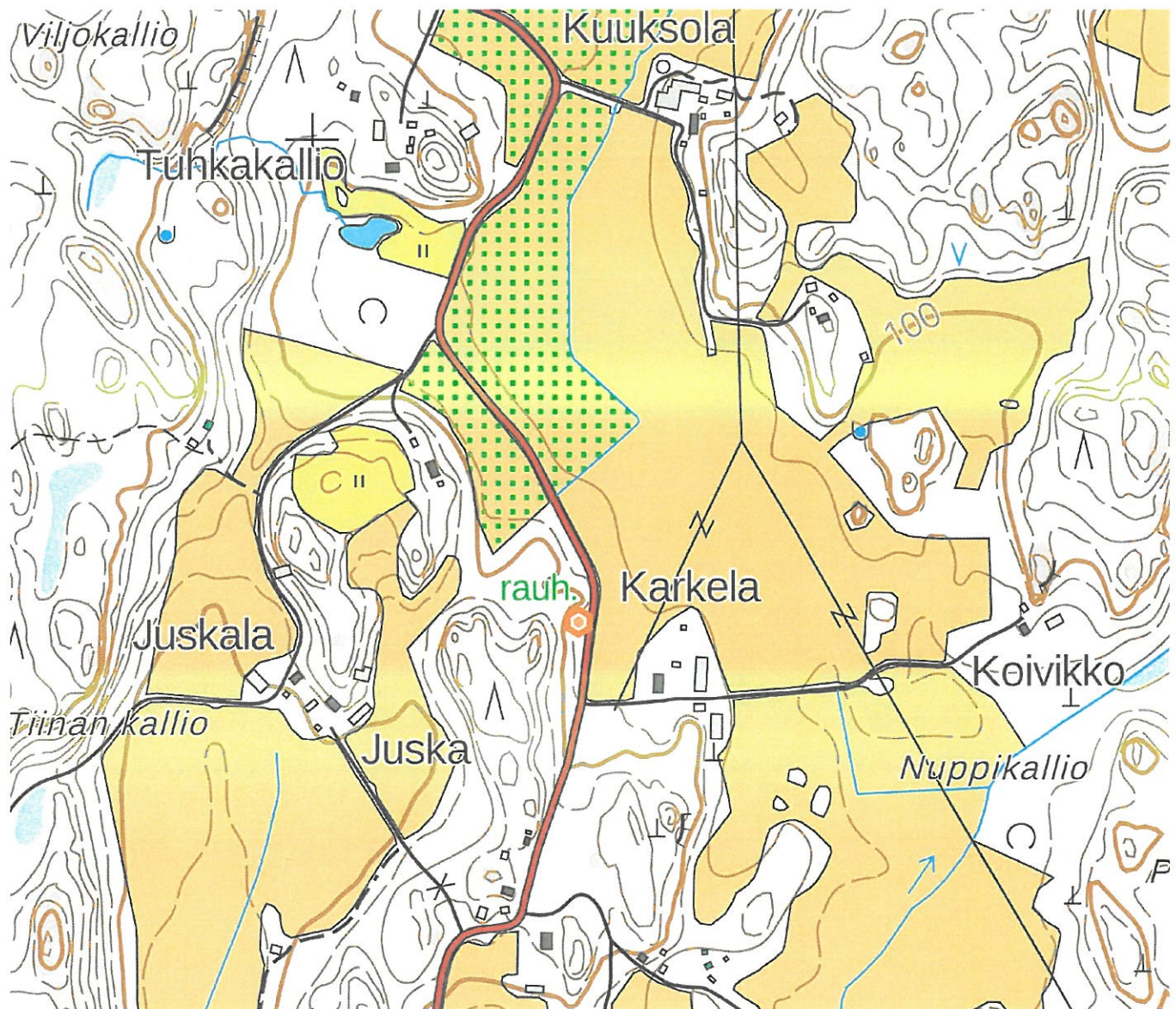
Yksityiset suojelualueet

 Määräaikaiset suojelualueet

 Yksityismaiden suojelualueet

Maastokarttarasterit, kooste (MML/WMTS)

Maastokarttarasterit, kooste (MML/WMTS)



EK3/6

Luonnonsuojelualueet, Natura-alueet, muut suojelualueet

📍 Luonnonmuistomerkit

Maastokarttarasterit, kooste (MML/WMTS)

Maastokarttarasterit, kooste (MML/WMTS)

 Metsäkohteet (Metsäkeskus)

-  1) Pienvesistöjen valittomat lähymyönteet
-  2) Suoelämyönteet
-  3) Rehevät lehtolajit
-  4) Kangasmetsäsaarekset
-  5) Rotkot ja kurnut
-  6) Jyrkät ja niiden alusmetsät
-  7) Kankkikankiita vähäpuutteisemmat alueet
-  METSO elämyönteet

Valitusaika

Valitus on toimitettava Vaasan hallinto-oikeuteen viimeistään kolmantenakymmenentenä (30) päivänä päätöksen tiedoksisaannista. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto valitusaika jatkuu vielä seuraavana arkipäivänä.

Valittajan katsotaan saaneen tiedon päätöksestä seitsemäntenä (7) päivänä sen jälkeen, kun päätös on postitettu valittajan ilmoittamalla osoitteella, ellei valituksen yhteydessä muuta näytetä.

Valituksen sisältö

Valituskirjelmässä on ilmoitettava:

- valittajan nimi ja yhteystiedot
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa
- päätös, johon haetaan muutosta, miltä kohdin muutosta haetaan, mitä muutoksia vaaditaan tehtäväksi ja millä perusteella muutosta vaaditaan.
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan

Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituskirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Valituskirjelmä on valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitettava.

Valituksen liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä:

- elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisajankohdasta
- asiamiehen valtakirja.

Valituksen toimittaminen perille

Valituskirjelmän voi viedä valittaja itse tai hänen valtuuttamansa asiamies. Sen voi omalla vastuullaan lähettää myös postitse, sähköpostina, telekopiona tai toimittaa lähetin välityksellä. Postiin valituskirjelmä on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille valitusajan viimeisenä päivänä ennen aukioloajan päättymistä. Hallinto-oikeuden kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin kello 8.00 - 16.15. Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakijalta peritään asian käsittelystä Vaasan hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu. Tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.

Vaasan hallinto-oikeus

Postiosoite: PL 204, 65101 Vaasa, käyntiosoite: Korsholmanpuistikko 43, 65100 Vaasa
puhelin: 029 5642611; faksi 029 5642760
kirjaamon sähköpostiosoite: vaasa.hao@oikeus.fi

Tämä asiakirja HAMELY/1000/2025 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument HAMELY/1000/2025 har godkänts elektroniskt

Koponen Matti | 03.07.2025 08:59

Moilanen Terhi 03.07.2025 09:00