

LIVI/8075/04.02.01/2018

Kimolan kanavahankkeen toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä

Sopijapuolet
Liikennevirasto PL 33 00521 Helsinki 1010547-1
Kouvolan kaupunki PL 85, Torikatu 10, 45100 Kouvola 0161075-9
Heinolan kaupunki Rauhankatu 3, 18100 Heinola 1068892-9
Iitin kunta PL 32, Rautatienkatu 20, 47401 Kausala 0158 766-7

Suomen valtiosta käytetään jäljempänä nimitystä valtio sekä Kouvolan ja Heinolan kaupungeista ja Iitin kunnista nimitystä kunnat.

Liikenneviraston puolella tämän sopimuksen toteuttamisesta vastaa Suunnittelu ja Hankkeet toimiala.

Sisältö

1 Sopimuksen tarkoitus	3
2 Hankkeen laajuus	3
2.1 Hankkeen sisältö ja määrittelyasiakirjat	3
2.2 Lisä- ja muutostyöt sekä optiot	4
3 Hankkeen toteutus	4
3.1 Hankkeen toteutustapa ja aikataulu	4
3.2 Yhteistoiminnasta hankkeessa	5
3.2.1 Ohjausryhmä	5
3.2.2 Projektiryhmä	6
4 Rakennusaikainen kunnossapito ja rakennusaikaiset vakuudet	6
5 Hankkeen kustannukset, rahoitus ja omistus	7
5.1 Toteutuskustannukset	7
5.2 Maanlunastus- ja korvauskustannukset	8
5.3 Toteutuskustannusten rahoittaminen	8
5.4 Omistus ja kunnossapito	9
5.5 Laskujen maksu	10
5.6 Arvonlisävero	10
6 Toiminta takuuajana	11
7 Riitaisuuksien ratkaiseminen	11
8 Sopimuksen voimaantulo ja allekirjoittaminen	11

1 Sopimuksen tarkoitus

Valtio, Kouvolan kaupunki, Heinolan kaupunki ja Iitin kunta sitoutuvat tämän sopimuksen allekirjoituksin ja jäljempänä määritellyin ehdoin toteuttamaan Kimolan kanavahankkeen yhteisrahoitteisena hankkeena. Rakenuskohteesta käytetään jäljempänä tässä sopimuksessa nimitystä "hanke".

Tällä sopimuksella kunnat valtuuttavat valtion toimimaan hankkeen rakentajana ja tilaajana ja kilpailuttamaan ja vastaanottamaan tarvittavat urakat ja palveluhankinnat kuntien omistukseen tulevien väylien ja rakenteiden osalta kuntien puolesta. Kimolan kanava ja sen rakenteet siirretään kokonaisuudessaan hyväksytyyn vastaanottotarkastuksen jälkeen Kouvolan kaupungin omistukseen. Kimolan kanavaa varten perustetaan asiantuntijoiden muodostama yhteistyöryhmä, jonka puheenjohtajana on Kouvolan kaupunki ja jäsenenä Heinolan kaupunki ja Iitin kunta. Yhteistyöryhmä kutsuu toimintaansa tarvittaessa ulkopuolisia asiantuntijoita.

Hankkeen tavoitteena on muuttaa Kimolan uittoväylä yleiseksi paikallisväyläksi sekä Kimolan nippunosturi veneväyläsuuluksi ja näin mahdollistaa vesiliikenne Iitin Pyhäjärven ja Konniveden välillä.

2 Hankkeen laajuus

2.1 Hankkeen sisältö ja määrittelyasiakirjat

Sopimus käsittää Kimolan kanavahankkeen toteuttamisen kokonaisuudessaan alempana sovitun hankelaajuuden mukaisesti.

Sopimuksen kohteena oleva hanke sisältää seuraavat kokonaisuudet:

1. Kimolan sulkukanavan rakentaminen, sisältäen myös kohteen alue-rakentamisen, uittotunnelin laajentamisen veneilykäyttöön ja odotuslaiturit sekä muut tarvittavat rakenteet
2. Väylän kunnostamisen ruoppaamalla, sisältäen myös rantojen kevennyskaivut ja eroosiosuojaukset
3. Kimolan sillan korotus tiemuutoksineen
4. Taipaleen yksityistiesillan korotus mahdollisine tiemuutoksineen
5. Hankkeen aiheuttamat toimenpiteet kolmansien osapuolien rakenteille, kuten sähköjohtojen siirrot/korotukset tms.

Hankkeen laajuus määrittyy seuraavien asiakirjojen mukaisesti:

- 1 Tähän mennessä laaditut suunnitelmat
- 2 Laadittavat rakennussuunnitelmat
- 3 Urakoiden kilpailutuksessa käytetyt tarjouspyyntöasiakirjat lisäselvityksineen

-
- 4 Vesilain mukainen lupa, 29.5.2015 Etelä-Suomen AVI, ja sen vaatimukset sekä velvoitteet
 - 5 Uittosääntö
 - 6 Laadittu tiesuunnitelma

2.2 Lisä- ja muutostyöt sekä optiot

Hankkeen laajuuteen vaikuttavat toteutettavat lisä- ja muutostyöt. Noin 10% hankkeen kustannusarvion mukaisista arvonlisäverottomista yhteenlasketuista kokonaiskustannuksista varataan lisä- ja muutostöitä varten.

Lisä- ja muutostöistä sovitaan yhdessä siten, että muut kuin vähäiset muutokset hyväksyttyihin suunnitelmiin nähden käsitellään hankkeen projektiryhmässä. Mikäli projektiryhmä ei ole toimivaltainen käsittelemään muutoksia kustannusarvion ylittyessä sopijapuolet käsittelevät asian tarvittavin osin omissa toimivaltaisissa toimitelmissä.

Lisä- ja muutostöiden kustannusjako toteutetaan tämän sopimuksen kohdassa 5.1. määriteltyjen rahoitusosuuksien mukaisessa suhteessa.

Alkuperäisen sopimuksen sisältöön kuulumattomien tai sopimuksen mukaisesta laatutasosta poikkeavien lisä- ja muutostöiden kustannusjako sovitaan aiheuttamisperiaatteen mukaisesti yhdessä hankkeen projektiryhmässä. Sopimuksen mukaisesta laatutasosta poikkeamisesta aiheutuvien lisä- ja muutostöiden osalta kustannuksista vastaa se sopijapuoli, joka vaatii alkuperäistä sopimusta korkeampaa laatutasoa.

Toteutettavaksi sovitut lisä- ja muutostyöt tilataan palveluntuottajalta erillisellä tilauksella. Tilauksen laatii ja allekirjoittaa Liikenneviraston edustaja. Sovitut tilaukset vahvistetaan työmaakokouksien yhteydessä ja ne kirjataan työmaakokouspöytäkirjaan.

3 Hankkeen toteutus

3.1 Hankkeen toteutustapa ja aikataulu

Hankkeen lopullinen suunnittelu rakennussuunnitelma- ja valmiuteen tehdään osana tätä hankekokonaisuutta.

Hanke toteutetaan osurakoina.

Suunnitelmat laaditaan vuosien 2016-2018 aikana. Urakat kilpailutettiin vuoden 2018 alussa. Hankkeen arvioidaan valmistuvan vuonna 2019, mikäli hankintoihin liittyvät mahdolliset valitukset tai muut vastaavat seikat eivät viivästytä hankkeen aloittamista ja valmistumista.

Mikäli rakennustöiden aloittaminen tai toteuttaminen viivästyy edellä esitetystä aikataulusta, sopijapuolet neuvottelevat kohdassa 3.2. määritellyissä yhteistyöelimissä tapauskohtaisesti mahdollisen viivästyksen vaikutuksista hankkeelle. Sopijapuolet päättävät kaikista vähäistä suuremmista muutoksista hankkeen laajuuteen, ajoitukseen, toteutukseen tai kustannuksiin yhdessä.

Liikennevirasto vastaa hankkeen rakennuttamisesta (projektinhallinnasta, urakoiden kilpailuttamisesta, valvonnasta ja vastaanotosta). Työmaan johdovelvollisuudet tullaan solmittavissa urakkasopimuksissa siirtämään kokonaisuudessaan pääurakoitsijoille.

Liikennevirasto kilpailuttaa hankinnat sekä laatii ja allekirjoittaa projektiryhmässä hyväksytyin periaattein tehdyt hankintapäätökset ja sopimukset.

Liikennevirasto käyttää hankkeen toteutuksessa sekä urakan valvonnassa ja seurannassa ainakin projektinhallintakonsulttia rakentamisen aikaiseen asiantuntijapalveluun ja valvontaan.

3.2 Yhteistoiminnasta hankkeessa

Hankkeen toteutukseen Liikennevirasto on nimennyt projektipäällikön, jonka lisäksi hankkeen toteutukseen osallistuu Liikennevirastosta teknisiä ja hallinnollisia asiantuntijoita. Kuntien asiantuntijoita osallistuu vastaavasti hankkeen toteutuksen ohjaukseen erikseen sovittavin tavoin. Molemmat sopijapuolet vastaavat omalta osaltaan hankkeeseen nimeämänsä henkilöstön kustannuksista (kuten palkat sivukuluineen, päivittäiset matka- ja puhelinkulut).

3.2.1 Ohjausryhmä

Hankkeen yhteistyötä ja kustannusten toteutumista valvomaan kootaan ohjausryhmä, johon eri hankkeen osapuolet nimeävät edustajat. Ohjausryhmän puheenjohtajana toimii Liikenneviraston edustaja ja varapuheenjohtajana kuntien edustaja.

Ohjausryhmä kokoontuu tarvittaessa niin usein kuin hankkeen sujuva eteneminen edellyttää. Ohjausryhmän kokoonkutsujana toimii puheenjohtaja.

Ohjausryhmä käsittelee ja antaa menettelyohjeita sisällöllisesti ja periaatteellisesti merkittävistä muutoksista sekä käsittelee rahoitukseen liittyvät muutostarpeet.

3.2.2 Projektiryhmä

Hankkeen toteuttamista ohjaa ja seuraa ohjausryhmän alainen projektiryhmä, johon sekä Liikennevirasto että kunnat nimeävät edustajia yhtenäisin perustein. Projektiryhmän puheenjohtajana toimii Liikenneviraston hankkeelle nimeämä projektipäällikkö Harri Liikanen.

Projektiryhmän tehtävänä on ohjata ja valvoa hankkeen toteutumista hankkeen budjetin mukaisessa rahoituskehyksessä molempien sopijapuolten edut huomioiden. Projektiryhmän yleisenä tehtävänä on seurata hankkeen suunnitelmien mukaista edistymistä ja tehdä tarvittaessa sitä koskevia esityksiä päätöksentekoon ohjausryhmälle tai hankkeen sopijapuolten päätösvaltaisille päätöksentekoeleimille. Vähäistä merkittävämmät vahvistettujen enimmäiskustannusten ylittymistä tai suunnitelmien mukaisten aikataulujen taikka sisällön muuttumista merkitsevät olosuhteet ja menettely näissä tilanteissa on erikseen hyväksyttävä projektiryhmässä.

Projektiryhmän puheenjohtajan tehtävänä on vastata projektiryhmässä käsiteltävien asioiden riittävän huolellisesta valmistelusta ja esittelystä projektiryhmän kokouksissa. Projektiryhmän puheenjohtaja esittelee jokaisessa projektiryhmän kokouksessa hankkeen senhetkisen aikataulun ja budjetin tilanteen sekä muut ajankohtaiset asiat.

Projektiryhmän erityisinä tehtävinä on hyväksyä urakoiden kannalta olennaiset asiakirjat, kuten tarjouspyynnöt ja urakkasopimusten keskeiset ehdot, kuten maksuerätaulukot, sekä tilaajan kannanotot urakkasopimusten tulkintaan liittyvissä kysymyksissä ja muissa periaatteellisesti tai taloudellisesti merkittävissä sopimuserimielisyyksissä. Projektiryhmä käsittelee lisäksi muutostöiden kustannusjakoa aiheuttamisperiaatteen mukaisesti sekä antaa menettelyohjeet tilaajaa mainituissa urakkasopimusneuvotteluissa edustavalle.

4 Rakennusaikainen kunnossapito ja rakennusaikaiset vakuudet

Tällä sopimuksella ei muuteta väylänpitoon liittyvien velvollisuuksien ja vastuiden jakautumista lakimääräisestä.

Liikennevirasto vastaa urakka-alueen maanteiden kunnossapidosta maantielain (503/2005) mukaisesti. Sopijapuolet vastaavat koko hankkeen ajan niiden vastuulle kuuluvista hankeosista, ellei urakkasopimuksissa urakoitsijalle siirry joltain osin vastuuta.

Sopijapuolet sitoutuvat sisällyttämään määräykset rakennusaikaisesta väylän kunnossapidosta rakennusurakkasopimukseen siten, että urakka-alueen maanteiden, yksityisteiden ja muiden alueiden kunnossapidosta rakennusaikana maanteiden, katujen, yksityisteiden ja viheralueiden talvihoitoon sisältyviä töitä lukuun ottamatta vastaa urakoitsija.

Järvi-Suomen uittoyhdistys on aiesopimuksellaan Kouvolan kaupungin kanssa sitoutunut luovuttamaan omistamansa maa- ja vesialueet (tilat 286-472-26-1 ja 142-407-6-0) taholle, jonka omistukseen väylä jatkossa tulee.

Hankkeen aikana tai sen johdosta ei tapahdu muita muutoksia urakka-alueen maa-alueiden omistuksessa kuin mitä mahdolliset tietoimitukset aiheuttavat.

Määräykset rakennusaikaisista vakuuksista otetaan solmittavaan urakka-sopimukseen.

5 Hankkeen kustannukset, rahoitus ja omistus

5.1 Toteutuskustannukset

Hankkeen toteutuskustannukset koostuvat suunnittelukustannuksista, rakentamisen kustannuksista, yhdessä sovituista lisä- ja muutostöiden kustannuksista, sekä muista hankkeen toteuttamisesta aiheutuneista kustannuksista mukaan lukien konsulttipalvelujen (mm. työnaikainen täydennys-suunnittelu ja valvontakonsultti) kustannukset. Hankkeen johtosiirroista aiheutuvat kustannukset luetaan myös hankkeen kustannuksiin.

Tämä sopimus koskee myös rakennussuunnitelmien laatimisen kustannuksia.

Liikenneviraston ja kuntien henkilöstön omia kuluja ei lueta kustannuksiin.

Toteutuskustannuksiin sisällytetään kohdassa 2 mainittujen suunnitelmien ja urakka-asiakirjojen mukaiset toimenpiteet ja muut hankkeen toteuttamiseksi tarvittavat näihin asiakirjoihin välittömästi liittyvät erillisten sopimusten tai sitoumusten mukaiset toimenpiteet. Näitä ovat mm.:

- teiden, yksityisteiden sekä niihin liittyvien rakenteiden ja järjestelmien rakentaminen ja työn aikainen tilaajan maksettavaksi kuuluva muutos-suunnittelu
- ulkopuolisten toimijoiden johtosiirtokustannukset sikäli kuin ne hankkeen osapuolille kuuluvat
- hankealueen mahdollinen pilaantuneiden maiden puhdistus
- sellaisten olosuhteiden, asiakirjojen, kannanottojen tai vastaavien perusteella maksettavat vahingonkorvaukset, muut velvoitteet ja oikeudenkäyntikulut, jotka on käsitelty siten kuin kohdassa 3.2 on sovittu
- konsultti-, selvitys-, tutkimus, tiedotus-, rakennuttamis- ja projektinhallintakustannukset muun kuin Liikenneviraston tai kunnan oman työn osalta sekä
- rakennustöistä kolmansille osapuolille maksettavat korvauskustannukset, joita ei voi kohdistaa urakoitsijalle

- muut suoraan hankkeen toteuttamisesta johtuvat vastaavat kustannukset.

Vastuu hankkeen kustannusvalvonnasta kuuluu ensisijaisesti Liikennevirastolle, jonka on raportoitava kunnille säännöllisesti sekä vastattava asioiden kattavasta esittelystä projektiryhmälle.

5.2 Maanlunastus- ja korvauskustannukset

ELY-keskus maksaa mahdollisen maantietoimitusten maanlunastus- ja korvauskustannukset. Maantietoimituksen laittaa vireille ELY-keskus. Maantietoimituksessa hoidetaan myös mahdollinen yksityisteiden lunastus.

Tietoimitusprosessi saattaa jatkua vielä hankkeen rakentamisvaiheen päättymisen jälkeen.

5.3 Toteutuskustannusten rahoittaminen

Hankkeen toteutuskustannusten arvioidaan olevan 20,8 miljoonaa euroa (alv 0 %). Kuntien rahoitusosuus hankkeesta on 33,3 % ja Liikenneviraston rahoitusosuus on 66,7 %.

Liikenneviraston osalta toteutuskustannusten enimmäismäärä on valtion talousarviossa myönnetty määräraha 11.970.000,00 euroa (sis. alv 24 %). Määrärahan korottamiseen 17.195.000,00 euroon (alv 24 %) tarvitaan eduskunnan erillinen päätös.

Kuntien osuus hankkeesta on 6.933.333,00 euroa (alv 0 %).
Kuntien rahoitusosuudet ovat seuraavat:

Kouvola	4 825 600	euroa
Heinola	1 275 733	euroa
Iitti	832 000	euroa
yht.	6 933 333	euroa

Hanke toteutetaan kustannusarvion puitteissa. Mikäli on riski siitä, että kustannusarvio ylittyisi, ylitykset jaetaan alkuperäisten jako-osuuksien suhteissa eli valtio 66,7 % ja kunnat 33,3 %. Kuntien osuus jakautuu alkuperäisten jako-osuuksien suhteissa seuraavasti: Kouvolan kaupunki 69,6 %, Heinolan kaupunki 18,4 % ja Iitin kunta 12,0. Valtion tai kuntien kustannukset voivat kasvaa ainoastaan siten, että valtion ja kuntien talousarvioon saadaan tarvittavat lisämäärärahat. Jos hankkeen kustannusarvio uhkaa ylittyä eikä lisämäärärahaa saada, neuvottelevat osapuolet hankkeen kohdalta.

Ennakoidut vuosittaiset toteutuskustannukset

Hankkeen tämänhetkiset arvioidut vuosittaiset toteutuskustannukset ovat:

	Yhtensä (alv 0 %) milj. euroa	ALV 24 % milj. euroa	Yhteensä (sis. alv 24 %), milj. euroa
2017	0,7	0,168	0,868
2018	10,5	2,52	13,02
2019	9,6	2,304	11,904
Yhteensä	20,8	4,992	25,792

Vuosittaiset toteutuskustannukset tarkentuvat mm. urakoitsijoiden työaika-
taulun ja sopijapuolten käytettävissä olevan vuosirahoituksen mukaisesti.

Koska hankkeen kaikkia rakennuskohteita ei hinnoitella erikseen, rahoitus-
osuudet sovitaan prosenttiosuuksiksi hankkeen toteutuskustannuksista.

Kolmannen osapuolen tämän hankkeen yhteydessä maksettavaksi tuomi-
tut, määrätyt tai sopimukseen perustuvat sakot, sanktiot tai korvaukset, joi-
den saajana on tilaaja, jaetaan rahoitusosuuksien suhteessa.

5.4 Omistus ja kunnossapito

Järvi-Suomen Uittoyhdistys luovuttaa Kouvolan kaupungissa ja litin kun-
nassa Kimolan kanavan vesialueesta ja maa-alueista sen molemmilla ran-
noilla muodostuvat ja omistamansa kiinteistöt Kimolan kanava 286-472-26-
1 ja Kimolan kanava 142-407-6-0 Kouvolan kaupungille ilman muuta kor-
vausta, kuin että tämän sopimuksen allekirjoittajatahot vastaavat kustan-
nuksellaan uittosäännön lopettamisen yhteydessä yhdistykselle määrättä-
vistä velvoitteista ja mahdollisista rasitteista, hoitavat toimenpiteisiin liitty-
vät hallinnolliset tehtävät sekä poistavat uittorakenteet Kimolan kanava-
alueelta. Kouvolan kaupunki maksaa kiinteistönluovutuksen yhteydessä
Järvi-Suomen Uittoyhdistykselle Etelä-Suomen aluehallintoviraston pää-
tösten käsittelymaksut yhteensä noin 3000 euroa.

Kimolan kanava ja sen rakenteet siirretään kokonaisuudessaan hyväksy-
tyn vastaanottotarkastuksen jälkeen Kouvolan kaupungin omistukseen. Ki-
molan kanavan ja sen rakenteiden sekä edellä mainittujen Kimolan kana-
van maa- ja vesialueiden hoito- ylläpito- ja kunnossapitokustannukset jae-
taan toistaiseksi voimassa olevalla sopimuksella kuntien kesken osuuksilla
Kouvola 69,6 %, Heinola 18,4 % ja Iitti 12 %.

Kimolan kanavaa varten perustetaan asiantuntijoiden muodostama yhteis-
työryhmä, jonka puheenjohtajana on Kouvolan kaupunki ja jäseninä Heino-
lan kaupunki ja Iitin kunta. Yhteistyöryhmässä käsitellään Kimolan kanavan
päivittäiseen hoitoon, huoltoon ja korjauksiin, kanavan käyttöön ja operoin-
tiin sekä ylläpitoon ja kehittämiseen liittyvät merkittävät asiat. Yhteistyö-
ryhmä kutsuu toimintaansa tarvittaessa ulkopuolisia asiantuntijoita.

5.5 Laskujen maksu

Sopijapuolet edellyttävät urakkasopimuksessa sovittavan hankkeen toteuttamiskustannuksia aiheuttavien laskujen maksamisesta seuraavaa:

Palveluntuottajat laativat toimeksiannoistaan maksuerätaulukot, jonka sopijapuolet hyväksyvät. Jokaisessa maksuerässä tulee olla eroteltuna maksuerän arvonlisäverottomat Liikenneviraston ja kuntien osuudet sekä sopijapuolten osuuksiin sisältyvät arvonlisäverot. Kaikki kunnat ovat rakentamispalvelun käänteisen arvonlisäveron piirissä. Kouvolan kaupunki maksaa kuntien osuuden kustannuksista toteutuneiden kustannusten perusteella ja laskuttaa edelleen Heinolan kaupungin ja Iitin kunnan rahoitusosuudet asianomaiselta kunnalta.

Urakkasopimuksessa urakoitsija veloitetaan toimittamaan urakan edistessä laskut molemmille sopijapuolille. Liikennevirasto tarkistaa maksuerien oikeellisuuden ja maksukelpoisuuden. Sen jälkeen, kun Liikennevirasto on hyväksynyt sekä maksuerien oikeellisuuden, että maksukelpoisuuden, Liikennevirasto antaa urakoitsijalle luvan lähettää laskut sopijapuolille maksettavaksi tämän sopimuksen mukaisesti. Todistus maksuerän maksukelpoisuudesta on toimitettava laskun liitteenä. Laskuista tulee käydä selvästi ilmi työmaa-avain, mistä maksuerästä on kyse ja kunkin sopijapuolen osuus ko. maksuerästä. Urakkasopimuksessa ilmoitettu urakan laskujen maksuaika on 21 päivää.

Laskut kirjataan Liikennevirastossa perustettavaan urakan seurantajärjestelmään. Tämän lisäksi kunnat järjestävät oman seurantansa hankkeen laskuista. Näitä kahta erillistä seurantaa verrataan toisiinsa vuosittain 31.3., 30.6., 30.9. ja 31.12. laskutuksen yhdenmukaisuuden varmistamiseksi.

Edellä kuvattu menettely koskee pääurakoiden laskujen lisäksi kaikkia muitakin hankkeeseen kuuluvia toteutuskustannuksiin lukeutuvia laskuja.

Kukin sopijapuoli huolehtii omista rakennusalan tiedonantovelvollisuuteen kuuluvista raportointivelvollisuuksistaan Verohallinnolle.

5.6 Arvonlisävero

Osapuolet vastaavat rahoitusosuuksiensa arvonlisäverosta.

Kunta voi harkintansa mukaan hankkia verottajalta ennakkolausunnon arvonlisävero-kohtelustaan. Sopijapuolet ovat velvollisia vastaamaan tässä sopimuksessa sovituista kustannuksista riippumatta verottajan arvonlisävero-kohtelua koskevista päätöksistä.

6 Toiminta takuuajana

Sopijapuolet edellyttävät, että urakkasopimukseen sisältyvä rakennusurakan takuuajana on kaksi (2) vuotta urakan vastaanottamisen jälkeen ja että urakoitsija antaa yhden vakuuden joka koskee sekä Liikennevirastoa ja kuntia niiden rahoitusosuuksia vastaavasti.

Liikennevirastolla on kaikkien rakenteiden osalta oikeus käyttää sopimukseen ja niihin liittyviin takuusoituuksiin perustuvaa puhevaltaa suoraan urakoitsijoita ja muita hankkeen suunnitteluun, valvontaan ja toteuttamiseen osallistuneita ulkopuolisia tahoja ja vakuuden antajia kohtaan.

7 Riitaisuusien ratkaiseminen

Tämän sopimuksen kohteena olevasta hankkeesta mahdollisesti aiheutuvat erimielisyydet pyritään ratkaisemaan neuvottelemalla. Mikäli neuvottelut eivät johda tulokseen, erimielisyydet käsitellään ensiasteena Helsingin käräjäoikeudessa.

8 Sopimuksen voimaantulo ja allekirjoittaminen

Sopimus tulee voimaan, kun kaikki sopijapuolet ovat sen allekirjoittaneet.

Tätä sopimusta on tehty neljä samasanaista kappaletta, yksi kullekin sopijapuolelle.

Kouvolassa, 29.10.2018

Kouvolan kaupunki

Petteri Portaankorva
Kehitysjohtaja

Heinolan kaupunki

Jari Parkkonen
Kaupunginjohtaja

Sinikka Malin
Hallinto- ja kehitysjohtaja

Sopimus
Kimolan kanavahankkeen toteuttamisesta, yhteistyöstä ja
rahoitusjärjestelyistä

12 (12)

Liikennevirasto LIVI/8075/04.02.01/2018

litin kunta

Riku Rönholm
Kunnanjohtaja

Jarkko Salonen
Hallinto- ja talousjohtaja

Liikennevirasto

Mirja Noukka
Toimialajohtaja

Harri Liikanen
Projektipäällikkö